

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Numer sprawy: ZP-4/2008. Nazwa zadania: **Opracowanie dokumentacji budowlanej i wykopnawczej wraz ze specyfikacjami technicznymi na przebudowę drogi powiatowej nr 1514G w m.Mrzeszino (budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Gdyńskiej z Dworcową oraz muru oporowego przy ul. Kasztanowej).**

Działając na podstawie art. 40 ust. 1 Prawa zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2006 r. Nr 163, poz. 1164 z p. zm.) Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego w Pucku zawiadamia o wszczęciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

I. Nazwa (firma) i adres zamawiającego:

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego w Pucku
Ulica Orzeszkowej 5
84-100 Puck
Strona www.zd.puck.pl
E-mail: zdpuck@puck.pl
Godziny urzędowania 07.00-15.00

II. Określenie trybu zamówienia:

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej poniżej progów ustalonych na podstawie art. 11 ust. 8 Prawa zamówień publicznych

III. Adres strony internetowej, na której zamieszczona będzie specyfikacja istotnych warunków zamówienia:

Specyfikacja istotnych warunków zamówienia zamieszczona zostanie na stronie internetowej:
Strona www.zd.puck.pl

Na wniosek Wykonawcy Specyfikację istotnych warunków zamówienia można uzyskać: SIWZ można uzyskać bezpośrednio w siedzibie Zamawiającego pok. 20 lub za pośrednictwem poczty.

IV. Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia, z podaniem informacji o możliwości składania ofert częściowych:

Opracowanie dokumentacji budowlanej i wykopnawczej wraz ze specyfikacjami technicznymi na przebudowę drogi powiatowej nr 1514G w m.Mrzeszino (budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Gdyńskiej z Dworcową oraz muru oporowego przy ul. Kasztanowej).

Zamówienie obejmuje:

1. Uzyskanie we własnym zakresie podkładów mapowych z uzbrojeniem z klauzulą „do celów projektowych”
 - 1.1. Podkład powinien zostać przyjęty do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w Starostwie Powiatowym w Pucku
 - 1.2. Skala 1:500.
 - 1.3. Przekroje poprzeczne należy wykonać co 25 m oraz w punktach charakterystycznych.
 - 1.4. Repery robocze z zagęszczeniem co 500 m dla budowy trwale zabezpieczone poza strefą

robót.

- 1.5. Pełny wykaz działek w obrębie pasa i sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym. Wykaz działek powinien zawierać właścicieli oraz ich adresy.
- 1.6. Naniesione graniczniki określające pas drogowy w układzie współrzędnych.
- 1.7. Mapa musi spełniać wymogi:
 - Rozp. Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
 - Ogólnych Specyfikacji Technicznych dotyczących prac geodezyjnych wykonywanych dla potrzeb drogownictwa
2. Pełną szczegółową inwentaryzację uzbrojenia podziemnego i naziemnego. Inwentaryzację należy uzgodnić z Zarządcą drogi w zakresie uzgodnień lokalizacyjnych urządzeń obcych, a niezrealizowanych jeszcze w terenie przed sporządzeniem mapy.
3. Szczegółową inwentaryzację nawierzchni, dojazdów, przepustów oraz inwentaryzację drzewostanu (w obrębie projektowanego pasa drogowego)
4. Badania geotechniczne i laboratoryjne konstrukcji istniejącej nawierzchni zgodnie z zaleceniami Instrukcji badań podłoża gruntowego, budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. Instrukcja ta opracowana została w roku 1988 w Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie. Badania są integralnym składnikiem projektu branży drogowej.
5. Wykonanie niezbędnych uzupełniających pomiarów.
6. Wykonanie projektu budowlanego w 4-ch egz. łącznie z opracowaniami branżowymi.
7. Wykonanie projektu wykonawczego w 4-ch egz. łącznie z opracowaniami branżowymi.

Z a k r e s:

- na roboczo przedstawić wariantowe rozwiązania projektowe do wyboru i akceptacji po wizji w terenie,
- przebieg drogi maksymalnie dopasowany do stanu istniejącego z jednoczesną analizą koniecznych korekt geometrii,
- analiza nośności istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- zaprojektowanie wzmocnienia poparte obliczeniami bazującymi na analizie odkształceń i naprężeń w konstrukcji nawierzchni,
- odwodnienie powierzchniowe,
- w terenie zabudowanym zaprojektować chodniki
- przebudowa kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego, ogrodzeń itp.,
- projekt docelowej organizacji ruchu,
- analiza stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich i ewentualne projekty przebudowy,
- integralnym składnikiem projektu jest schemat tyczenia trasy z uwzględnieniem wymogów „Ogólnych Specyfikacji Technicznych dotyczących prac geodezyjnych wykonywanych dla potrzeb drogownictwa OST GG-00.01.02 – Założenie

osnowy realizacyjnej przy budowie i modernizacji dróg i obiektów mostowych” ze stabilizacją w terenie punktów głównych projektowanej drogi.

Wymagania :

1. Spełnić wymogi Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3.11.1998r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 140, poz. 906 z 1998 r.).
2. Każdy projekt branżowy musi mieć komplet odrębnych uzgodnień z administratorami urzędów.
3. Szczegółowe wykazy robót dowiązane do kilometraża odpowiadające pozycjom kosztorysu ofertowego
4. Pełny zakres niezbędnych uzgodnień, opinii i ocen.
5. Sporządzenie dla projektowanego poszerzenia pasa drogowego wykazów właścicieli (z ich adresami zamieszkania), numerów działek, powierzchni zajętości dodatkowego terenu pod pas drogowy z wstępną zgodą właścicieli gruntów na zajęcie terenu pod pas drogowy. Zakres tego punktu należy przygotować i przekazać Zamawiającemu w czasie jak najkrótszym ustalonym odrębnie w harmonogramie prac projektowych w celu przyspieszenia prac związanych z uzyskaniem terenu. Projektowany pas drogowy i graniczniki należy podać też w układzie współrzędnych geodezyjnych państwowych.
6. Specyfikację techniczną dla robót budowlanych wraz z niezbędnymi rysunkami szt. 4
7. Przedmiar robót szt. 4
8. Kosztorys ofertowy szt. 4
9. Kosztorys inwestorski – zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami. Kosztorysy inwestorskie należy wykonać dla wszystkich występujących branż, w tym drogowej w ilości – **po 2 egzemplarze** (formę sporządzenia Kosztorysów Inwestorskich należy uzgodnić z Zamawiającym).
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do prac zamówionych w trakcie ich sporządzania.
11. Dodatkowo 1 egzemplarz w formie numerycznej na płytach CD całego projektu j/w.
12. Część rysunkową dla projektu budowlanego należy dostarczyć w formacie kompatybilnym z programem Auto-Cad 2002.

UWAGA:

Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji w terenie oraz zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z tematem. Stopień szczegółowości przeprowadzenia rozpoznania przed złożeniem oferty zależy wyłącznie od Wykonawcy i nie może być przedmiotem dyskusji, czy też jakiegokolwiek negocjacji po złożeniu oferty.

Wykonawca (pracownia) przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe w całości automatycznie z chwilą wypłacenia wynagrodzenia przez Zamawiającego za dokumentację.

W związku z tym Zamawiający może wykorzystać przedmiotowy projekt w całości lub w dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacyjnych oraz w trakcie statutowej działalności Zarządcy Drogi.

Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych.

Wspólny Słownik Zamówień : CPV 74.22.20.00-1

V. Informacja o możliwości złożenia oferty wariantowej:

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych

VI. Termin wykonania zamówienia:

31.08.2008 r.

VII. Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków:

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy potwierdzający spełnienie warunków:

1.1 Posiadający uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;

1.2 Posiadający niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujący potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;

1.3 Znajdujący się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;

1.4 Nie podlegający wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

2. Z ubiegania się o zamówienia publicznego wyklucza się wykonawców, którzy:

2.1 nie spełniają warunków udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne z art. 22 Prawa zamówień publicznych opisanych w ppkt. 1.1 do 1.4.

2.2 podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 Prawa zamówień publicznych.

2.3 wykonywali bezpośrednio czynności związane z przygotowaniem prowadzonego postępowania, lub posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności chyba, że udział tych wykonawców w postępowaniu nie utrudnia uczciwej konkurencji.

2.4 złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ na wynik prowadzonego postępowania.

2.5 nie złożyli oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu lub dokumentów potwierdzających spełnianie tych warunków z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3 Prawa zamówień publicznych.

2.6 nie wnieśli wadium, w tym również na przedłużony okres związania ofertą, lub nie zgodzili się na przedłużenie okresu związania ofertą.

3. Zamawiający odrzuca ofertę jeżeli:

3.1 jest niezgodną z ustawą lub jej treść nie odpowiada treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia,

3.2 jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji

3.3 zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia,

3.4 została złożona przez wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub niezaproszonego do składania ofert

3.5 zawiera omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, których nie można poprawić na podstawie art. 88 Prawa zamówień publicznych, lub błędy w obliczeniu ceny

3.6 wykonawca w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki rachunkowej w obliczeniu ceny

3.7 jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów,

4. Ofertę wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą

5. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu dokonywana będzie w oparciu o dokumenty złożone przez wykonawcę w niniejszym postępowaniu metodą warunku granicznego - spełnia/niespełna.

VIII. Informacja na temat wadium:

Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium

IX. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:

Nazwa kryterium	Waga
Cena	100

X. Miejsce i termin składania ofert:

Oferty należy składać do dnia: 12.03.2008 do godz. 09.00
w siedzibie zamawiającego Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego w Pucku
Ulica Orzeszkowej 5
84-100 Puck
Pokój nr 20

XI. Miejsce i termin otwarcia ofert:

Oferty zostaną otwarte dnia: 12.03.2008 r., o godz. 10.00
w siedzibie zamawiającego Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego w Pucku
Ulica Orzeszkowej 5
84-100 Puck
Pokój nr 21

XII. Termin związania ofertą

Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni.

XIII. Informacje o zamiarze zawarcia umowy ramowej

nie dotyczy

XIV. Informacje o zamiarze ustanowienia dynamicznego systemu zakupów wraz z adresem strony internetowej, na której będą zamieszczane dodatkowe informacje dotyczące dynamicznego systemu zakupów

nie dotyczy

XV. Informacje o przewidywanym wyborze najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej wraz z adresem strony internetowej, na której będzie prowadzona aukcja elektroniczna

nie dotyczy

XVI. Numer ogłoszenia o zamówieniu w BZP: 42501-2008